



Raid Aéropostale

Amérique du Sud

2025

[raidaeropostale](#)



raid-aeropostale.fr



contact@raid-aeropostale.fr



AUX ORIGINES DE CE RAID



AUX ORIGINES

L'aventure commence en **2008**, au **Sénégal**, avec l'acquisition d'une jolie **Citroën 2cv 6 Spécial**.

Nous vivions alors sur le site de Bel-Air, quartier de Dakar où se situait un **hangar de l'Aéropostale** et la fameuse **cale** d'où décolla **Jean Mermoz** pour son dernier envol.

Il n'en fallait pas plus pour faire naître les rêves les plus épiques dans les esprits de chacun des membres de notre famille, amatrice depuis longtemps des récits de Kessel, Mermoz, Saint-Exupéry, de Courrier Sud au Petit Prince.

Une fois l'Aérodeuche restaurée et transformée en courrier "*Par avion*" par l'artiste belge Maya Van Bellinghen, nous nous sommes lancés à l'été 2009 dans la grande remontée en **21 jours de Dakar à Toulouse** sur la trace de nos héros, en suivant le tracé de « **la Ligne** » : Saint-Louis, Nouakchott, Port-Etienne, Villa Cisneros, Cap Juby, Agadir, Mogador, Casablanca, Tanger, Barcelone ... A chaque escale, nous cherchions à retrouver les vestiges ou la **mémoire du passage des pilotes** : ici un petit musée, là une stèle, la chambre où ils avaient pour habitude de se reposer ...

16 années ont passé mais, toujours, la petite lubie un peu folle mais si évidente de poursuivre un jour l'aventure sur le **tracé sud-américain** de la Ligne est restée dans un coin de notre esprit. Enfin, en **2025**, un siècle après les premières liaisons de l'Aéropostale en Amérique du Sud, nous allons **faire de ce rêve une réalité** !

POURQUOI CE RAID ?



L'ASSOCIATION

L'association Raid Aéropostale a pour but de promouvoir les **échanges culturels et scientifiques** dans un contexte d'aventure itinérante sur les traces des pionniers de l'Aéropostale, avec une double-dimension **mémorielle** et de sensibilisation aux enjeux **environnementaux**.

Nous voyons en effet dans l'épopée de l'Aéropostale une grande **aventure humaine** faite de **prouesses techniques** et de rapprochement des hommes. La grande aventure humaine du 21^e siècle nous semble aussi être celle de la préservation de l'environnement.

Nous chercherons donc tout au long de notre parcours à :

- répertorier le **patrimoine** matériel et immatériel lié à l'Aéropostale
- **resserrer les liens** entre les villes étapes de la Ligne à travers diverses **actions** impliquant les mairies, alliances françaises et établissements scolaires
- Promouvoir **l'innovation** pour les mobilités vertes
- **Sensibiliser** aux enjeux de protection de **l'environnement**, de la biodiversité et des sociétés natives

Mobilisée pour favoriser l'accès à l'écriture pour tous, la Fondation La Poste soutient et finance le projet "**Dessine-moi une histoire**".

Des ateliers d'écriture seront organisés avec les élèves de lycées professionnels, sur la base d'un matériau consistant en capsules multimédia envoyées tout au long du raid.

Des auteurs et professeurs de lettres encadreront ces ateliers qui donneront lieu à la publication d'un recueil.



LES PILOTES



Alexis & Anissa

Ils l'aiment tellement, cette deuche, qu'ils se sont mariés dedans ! Respectivement trésorière et président de l'association, Anissa et Alexis portent ce projet en particulier pour les aspects communication, sponsoring, partenariats et axes thématiques.

Elle urbaniste, lui chargé de valorisation de la recherche publique, ils ont à coeur de nourrir tout au long de cette aventure une réflexion sur l'apport des sciences et des cultures au service de la préservation de l'environnement.



Marie

Dans la famille Maloux je demande la mère ! Artiste peintre, Marie manie tout aussi bien le pinceau que le lipstick face au rétroviseur au milieu du Sahara. Mais pas que : la plume aussi. C'est elle qui dessina le poétique logo de notre aventure, c'est aussi elle qui participe aujourd'hui à la construction de notre itinéraire culturel en Amérique du Sud.



Thierry

Baroudeur invétéré, soldat-poète et amateur de tête de veau, toujours armé de son Moleskine, Thierry y consigne tout : kilométrages, observations techniques sur la deuche, contacts précieux à rencontrer aux escales, anecdotes historiques, citations d'écrivains-voyageurs, ... Avec lui, se tirer d'une panne en pleine Cordillère des Andes est un jeu d'enfant.

LES PILOTES



Côme

Grand baroudeur, Côme termine ses études en Histoire à la Sorbonne en parallèle de cours de russe.

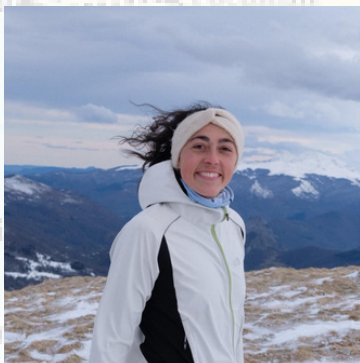
Prendra-t-il un jour la chaire de Patrick Boucheron au Collège de France ? Nul ne le sait. En attendant, il participe aux recherches historiques sur les relations entre la France et les pays que nous traverserons et l'épopée de l'Aéropostale.



Philou

Philou a bien grandi depuis cette photo prise à l'hôtel de la Poste à Saint-Louis du Sénégal.

Devenu ingénieur spécialisé en énergies renouvelables, à travers ce raid, il a choisi d'étudier et promouvoir les réponses au réchauffement climatique présentes dans les cultures sud-américaines (architecture climatique, low techs, etc) ainsi que l'innovation pour des mobilités vertes.



Marine

Ingénieur, elle aussi, en énergies renouvelables, elle apporte dans ses bagages, outre son enthousiasme inébranlable, une solide expertise de l'aventure sportive et du bivouac.

Et plus la montagne à franchir est haute, plus elle est heureuse!



Laurian

Lui aussi s'est transformé en solide colosse depuis cette photo : il rentre désormais à peine dans l'Aérodeuche ...

Laurian s'est spécialisé en gestion forestière, avec une affinité particulière pour les forêts tropicales et leur faune : les forêts d'Afrique centrale second poumon de la planète avec l'Amazonie, n'ont plus de secret pour lui.

C'est donc naturellement qu'il va proposer une réflexion sur la préservation de la biodiversité en Guyane et au Brésil.

L'ITINERAIRE



5

pays

20

escales de la Ligne

120

jours de raid

20 000

km parcourus

De Cayenne à Santiago, nous traverserons une partie du continent sud-américain au fil des escales de l'Aéropostale, et notre équipage se relayera :

- Cayenne - Porto Seguro : Alexis, Anissa et Thierry
- Porto Seguro - Buenos Aires : Thierry et Marie, Côme, Laurian
- Buenos Aires - Santiago : Alexis, Anissa, Philou, Marine Côme et Laurian

LE MATERIEL



L'AERODEUCHE

L'Aérodeuche est une **2CV6 Spécial** de **1978**, acquise au Sénégal en 2007.

Elle a fait l'objet de 3 grandes **restaurations** :

- **2009** : Préparation du Dakar-Toulouse
- **2010** : Transfert vers un châssis et moteur de Dyane après le premier raid - le sel marin, le sable du désert et le poids de ses 4 passagers l'ayant bien usée
- **2023-2024** : Préparation par le garage **2cv Passion Centre** de Saint-Martin-d'Auxigny, spécialiste des grands raids en 2CV autour du monde : **moteur neuf** M28/1 de 602 cm³, **électricité** neuve, nouvelle boîte de vitesses, etc.

Pour le GPS, on a choisi la fiabilité : une bonne vieille boussole marine chinée à Dakar, installée entre les deux sièges avant.

S'y ajouteront une galerie de toit, des spots puissants, un jerrican d'essence, et diverses pièces et pneus de rechange.

Pour les pilotes :

- des **vêtements** adaptés aux climats très variés que nous traverserons (tropical humide en Guyane et Brésil, froid et venteux en Patagonie et aux passages des cols andins à 4200 m d'altitude)
- **l'électronique** habituelle pour communiquer au jour le jour, en restant légers et collecter les éléments du projet "Les Ailes de l'aventure - Ateliers d'écriture créative" (appareil photo reflex, iPad, drone, GoPro, etc.)
- Duvets, **tente**, popote, bouquins ...



Point zéro à Dakar en juillet 2009, depuis le hangar des hydravions à Bel Air

MEDIA - AGENDA



LE BERRY RÉPUBLICAIN



B Expédition Une famille du Cher part pour 23.000 km en Amérique du Sud, en 2 CV, dans le sillage des héros de l'Aéropostale



...C'est bientôt le top départ!!

25 octobre : Journée de formation mécanique chez 2CV Passion, avec Samuel et Axel

25 octobre : Pot de départ en Berry autour de l'Aérodeuche et de son équipage

27 octobre : la 2CV prend la route. Première escale chez les Saint Exupéry à Narbonne

28 octobre : Point zero sur le tarmac de la Piste des géants à Toulouse

12-16 novembre : embarquement en direction de Cayenne pour une arrivée en décembre

2 janvier 2025 : en route vers les étapes de la Ligne aéropostale

LE BUDGET



PREPARATION AERODEUCHE : 4500€

Achat et installation d'une galerie légère, de spots, de pièces de rechange dont pneus.
Atelier formation mécanique 2CV (1 journée)



ALIMENTATION : 4500€

Sur la base de 15€ par jour et par personne pendant 100 jours, x3 personnes.



TRANSPORT BATEAU : 3500€

Envoi de l'Aérodeuche par porte-conteneur de France métropolitaine vers Cayenne.
Par ailleurs, bac Macapa - Bélem.



LOGEMENTS : 6000€

Sur la base de 20€ par personne en moyenne (alternant camping sauvage, camping, chez l'habitant, auberges)



VOLS A/R : 3500€

Sur la base d'un vol Paris - Cayenne et d'un retour Montevideo - Paris, x3 personnes.



EQUIPEMENTS DIVERS : 2500€

Appareil photo, iPad, vêtements techniques, tente, popotes, pharmacie ...



ESSENCE, DOUANES : 2500€

Essence: consommation de 6L/100km - 20 000 km - moyenne 1€/L soit 1200€
+ frais douanes, visas et assurances estimés.

TOTAL : 27 000 €

ILS EMBARQUENT DANS L'AVENTURE AVEC NOUS...



Toulouse
MAIRIE - MÉTROPOLE

**Fondation
LA POSTE**

Ville emblématique de l'aventure aéropostale, **Toulouse** ouvre ses portes et confie à l'Aerodeuche (et à ses pilotes) son **courrier pour les autres villes de la Ligne.**

Quel meilleur sésame pour arriver en héroïne dans ces étapes mythiques d'Amérique du Sud?

Avec la **Fondation La Poste**, le projet "**Dessine-moi une histoire - Ateliers d'écriture créative**" va prendre son envol ! Associant également la mairie de Toulouse et L'Envol des pionniers, ce projet vise à nourrir une expérience d'écriture autour de l'aventure aéropostale pour des élèves de lycées professionnels spécialité aéronautique. Tout au long du parcours notre Aerodeuche enverra des capsules multimédia qui serviront de base aux mille et un récits que peut inspirer cet univers d'aventure. Un recueil sera édité publié.



Spécialisée dans l'édition additive 3D, avec une implantation à **Bourges**, **Vistory** propose des solutions de pièces détachées modélisées pour une disponibilité personnalisée worldwide (**FastRepro by Vistory**) Le partenaire idéal pour notre Raid: avec eux, si nous tombons en rade dans la pampa, pas de stress!



Ils représentent **LE musée dédié à l'Aéropostale!** Berceau de l'aventure, sur les pistes même . d'où décollaient les grands héros pionniers de la Ligne, **l'Envol des pionniers** est un véritable site de légende à Toulouse
Rendez-vous sur le tarmac le 28 octobre pour faire le "**Point zéro**" du raid!



LES AS DE LA MECANIQUE 2CV !

La réputation de cet atelier basé à **Saint Martin d'Auxigny** n'est plus à faire...

Connectés au monde entier pour assurer l'assistance de deuchistes en raid, ils préparent notre 2CV et acceptent de former les pauvres pilotes novices en mécanique que nous sommes. Avec eux, nous saurons soigner l'Aerodeuche, où que nous soyons!

... VOUS AUSSI?

NOUS SOUTENIR



Petit prince

Votre nom sur notre site et une carte postale lors du voyage
Invitation à la grande fête de retour ! Berry ou Charente

20 €

Vol de nuit

Tirage dédicacé d'une photo du voyage, papier premium
Contreparties précédentes

50 €

Courrier Sud

Mug Aérodeuche en porcelaine décoré à la main
Contreparties précédentes

100 €

A l'assaut des Andes

Virée champêtre en 2CV en Charente ou Berry
Contreparties précédentes

150€

L'Aérodeuche décollera-t-elle pour de vrai ?

(préparation mécanique et pièces de rechange)

Votre logo sur l'Aérodeuche et nos supports de communication.

500 -1 500 €

La traversée de l'Aérodeuche par bateau

Votre logo sur l'Aérodeuche et nos supports de communication.
Des messages de remerciement sur notre site et nos réseaux sociaux.

3 000 €

...

