



# Raid Aéropostale Amérique du Sud 2025



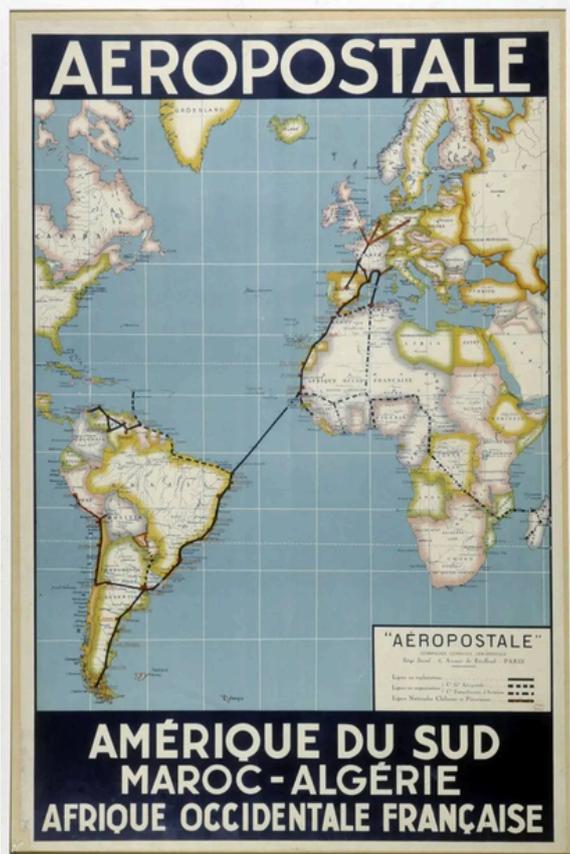
[raidaeropostale](#)

[raid-aeropostale.fr](http://raid-aeropostale.fr)

[contact@raid-aeropostale.fr](mailto:contact@raid-aeropostale.fr)



# POURQUOI CE RAID ?



## AUX ORIGINES

L'aventure commence en **2008**, au **Sénégal**, avec l'acquisition d'une jolie **Citroën 2cv 6 Spécial**.

Nous vivions alors sur le site de Bel-Air, quartier de Dakar où se situait un **hangar de l'Aéropostale** et la fameuse **cale** d'où décolla **Jean Mermoz** pour son dernier envol.

Il n'en fallait pas plus pour faire naître les rêves les plus épiques dans les esprits de chacun des membres de notre famille, amatrice depuis longtemps des récits de Kessel, Mermoz, Saint-Exupéry, de Courrier Sud au Petit Prince.

Une fois l'Aérodeuche restaurée et transformée en courrier "Par avion" par l'artiste belge Maya Van Bellinghen, nous nous sommes lancés à l'été 2009 dans la grande remontée en **21 jours de Dakar à Toulouse** sur la trace de nos héros, en suivant le tracé de « **la Ligne** » : Saint-Louis, Nouakchott, Port-Etienne, Villa Cisneros, Cap Juby, Agadir, Mogador, Casablanca, Tanger, Barcelone ... A chaque escale, nous cherchions à retrouver les vestiges ou la **mémoire du passage des pilotes** : ici un petit musée, là une stèle, la chambre où ils avaient pour habitude de se reposer ...

16 années ont passé mais, toujours, la petite lubie un peu folle mais si évidente de poursuivre un jour l'aventure sur le **tracé sud-américain** de la Ligne est restée dans un coin de notre esprit. Enfin, en **2025**, un siècle après les premières liaisons de l'Aéropostale en Amérique du Sud, nous allons **faire de ce rêve une réalité** !

# POURQUOI CE RAID ?

## L'ASSOCIATION

L'association Raid Aéropostale a pour but de promouvoir les **échanges culturels et scientifiques** dans un contexte d'aventure itinérante sur les traces des pionniers de l'Aéropostale, avec une double-dimension **mémorielle** et de sensibilisation aux enjeux **environnementaux**.

Nous voyons en effet dans l'épopée de l'Aéropostale une grande **aventure humaine** faite de **prouesses techniques** et de rapprochement des hommes. La grande aventure humaine du 21<sup>e</sup> siècle nous semble aussi être celle de la préservation de l'environnement.

Nous chercherons donc à mettre en lumière tout au long de notre parcours à :

- répertorier le **patrimoine** matériel et immatériel lié à l'Aéropostale
- **resserrer les liens** entre les villes étapes de la Ligne à travers diverses **actions** impliquant les mairies, alliances françaises et établissements scolaires
- Promouvoir **l'innovation** pour les mobilités vertes
- **Sensibilisation** aux enjeux de protection de **l'environnement**, de la biodiversité et des sociétés natives

2025, c'est aussi l'année de la **Saison France-Brésil** impulsée par **l'Institut Français**, visant à promouvoir les relations culturelles entre les deux pays.

Parmi les thèmes mis en valeur sur cette saison :

- **Climat et transition énergétique**
- **Diversité des sociétés et dialogue avec l'Afrique** : bel écho à la genèse de notre aventure !



# LES PILOTES

## Alexis & Anissa

Ils l'aiment tellement, cette deuche, qu'ils se sont mariés dedans ! Respectivement trésorière et président de l'association, Anissa et Alexis portent ce projet en particulier pour les aspects communication, sponsoring, partenariats et axes thématiques.

Elle urbaniste, lui chargé de valorisation de la recherche publique, ils ont à coeur de nourrir tout au long de cette aventure une réflexion sur l'apport des sciences et des cultures au service de la préservation de l'environnement.



**Marie**

Dans la famille Maloux je demande la mère ! Artiste peintre, Marie manie tout aussi bien le pinceau que le lipstick face au rétroviseur au milieu du Sahara. Mais pas que : la plume aussi. C'est elle qui dessina le poétique logo de notre aventure, c'est aussi elle qui participe aujourd'hui à la construction de notre itinéraire culturel en Amérique du Sud.



**Thierry**

Baroudeur invétéré, soldat-poète et amateur de tête de veau, toujours armé de son Moleskine, Thierry y consigne tout : kilométrages, observations techniques sur la deuche, contacts précieux à rencontrer aux escales, anecdotes historiques, citations d'écrivains-voyageurs, ... Avec lui, se tirer d'une panne en pleine Cordillère des Andes est un jeu d'enfant.

# LES PILOTES

## Côme

Grand baroudeur, Côme termine ses études en Histoire à la Sorbonne en parallèle de cours de russe.

Prendra-t-il un jour la chaire de Patrick Boucheron au Collège de France ? Nul ne le sait. En attendant, il participe aux recherches historiques sur les relations entre la France et les pays que nous traverserons et l'épopée de l'Aéropostale.



## Philou

Philou a bien grandi depuis cette photo prise à l'hôtel de la Poste à Saint-Louis du Sénégal.

D'aviateur il est devenu ingénieur spécialisé en énergies renouvelables.

A travers ce raid, il a choisi d'étudier et promouvoir les réponses au réchauffement climatique présentes dans les cultures sud-américaines (architecture climatique, low techs, etc) ainsi que l'innovation pour des mobilités vertes.



## Laurian

Lui aussi s'est transformé en solide colosse depuis cette photo : il rentre désormais à peine dans l'Aérodeuche ...

Laurian s'est spécialisé en gestion forestière, avec une affinité particulière pour les forêts tropicales et leur faune : les forêts d'Afrique centrale second poumon de la planète avec l'Amazonie, n'ont plus de secret pour lui.

C'est donc naturellement qu'il va proposer une réflexion sur la préservation de la biodiversité en Guyane et au Brésil.

# L'ITINERAIRE



5

pays

20

escales de la Ligne

100

jours de raid

20 000

km parcourus

**De Cayenne à Santiago**, nous traverserons une partie du continent sud-américain au fil des escales de l'Aéropostale, et notre équipage se relayera :

- Cayenne - Porto Seguro : Alexis, Anissa et Thierry
- Porto Seguro - Buenos Aires : Thierry et Marie
- Buenos Aires - Santiago : Alexis, Anissa, Philou et Laurian

# LE MATERIEL

## L'AERODEUCHE

L'Aérodeuche est une **2CV6 Spécial** de **1978**, acquise au Sénégal en 2007.

Elle a fait l'objet de 3 grandes **restaurations** :

- **2009** : Préparation du Dakar-Toulouse
- **2010** : Transfert vers un châssis et moteur de Dyane après le premier raid -- le sel marin, le sable du désert et le poids de ses 4 passagers l'ayant bien usée
- **2023-2024** : Préparation par le garage **2cv Passion Centre** de Saint-Martin-d'Auxigny, spécialiste des grands raids en 2CV autour du monde : **moteur neuf** M28/1 de 602 cm<sup>3</sup>, **électricité** neuve, etc.



Pour le GPS, on a choisi la fiabilité : une bonne vieille **boussole marine** chinée à Dakar, installée entre les deux sièges avant.

S'y ajouteront une **galerie** de toit, des **spots** puissants, un **jerrican** d'essence, et diverses pièces et **pneus** de rechange.

Pour les pilotes :

- des **vêtements** adaptés aux climats très variés que nous traverserons (tropical humide en Guyane et Brésil, froid et venteux en Patagonie et aux passages des cols andins à 4200 m d'altitude)
- **l'électronique** habituelle pour communiquer au jour le jour, en restant légers (appareil photo reflex, iPad, drone, etc.)
- Duvets, **tente**, popote, bouquins ...

# LE BUDGET



## PREPARATION AERODEUCHE : 4500€

Achat et installation d'une galerie légère, de spots, de pièces de rechange dont pneus.  
Atelier formation mécanique 2CV (1 journée)



## ALIMENTATION : 4500€

Sur la base de 15€ par jour et par personne pendant 100 jours, x3 personnes.



## TRANSPORT BATEAU : 3000€

Envoi de l'Aérodeuche par porte-conteneur de France métropolitaine vers Cayenne.  
Par ailleurs, bac Macapa - Bélem.



## LOGEMENTS : 6000€

Sur la base de 20€ par personne en moyenne (alternant camping sauvage, camping, chez l'habitant, auberges)



## VOLS A/R : 4000€

Sur la base d'un vol Paris - Cayenne et d'un retour Montevideo - Paris, x3 personnes.



## EQUIPEMENTS DIVERS : 2500€

Appareil photo reflex, iPad, vêtements techniques, duvets, tente, popotes, pharmacie ...



## ESSENCE, DOUANES : 2500€

Essence: consommation de 6L/100km - 20 000 km - moyenne 1€/L soit 1200€  
+ frais douanes, visas et assurances estimés.

**TOTAL : 27 000 €**

# NOUS SOUTENIR



## **Petit prince**

Votre nom sur notre site et une carte postale lors du voyage  
Invitation à la grande fête de retour ! Berry ou Charente

**20 €**

## **Vol de nuit**

Tirage dédicacé d'une photo du voyage, papier premium  
Contreparties précédentes

**50 €**

## **Courrier Sud**

Mug Aérodeuche en porcelaine décoré à la main  
Contreparties précédentes

**100 €**

## **A l'assaut des Andes**

Virée champêtre en 2CV en Charente ou Berry  
Contreparties précédentes

**150€**

## **L'Aérodeuche décollera-t-elle pour de vrai ?**

*(préparation mécanique et pièces de rechange)*

Votre logo sur l'Aérodeuche et nos supports de communication.

**1 500 €**

## **La traversée de l'Aérodeuche par bateau**

Votre logo sur l'Aérodeuche et nos supports de communication.  
Des messages de remerciement sur notre site et nos réseaux sociaux.

**3 000 €**

...



# PRESSE

## A VENIR ...

Objectif de retombées médiatiques dans les presses régionales françaises et des pays traversés + communiqués de presse.

(Le Parisien, Sud-Ouest, Berry Républicain, Midi Libre, Charente Libre ...)

